

驾控与智能的均衡之选，静态体验深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版

来源：陈伯薇 发布时间：2025-11-11 03:17:28

在当前竞争激烈的新能源汽车市场中，消费者对于一款车型的期待早已超越了简单的代步需求，而是转向了对驾控乐趣、智能科技、乘坐舒适性以及设计美学的综合考量。深蓝汽车推出的深蓝L06(图片)，特别是其2026款 670Ultra+激光版车型，正是这样一款试图在多个维度上寻求均衡表现的产品。它以13.99万元起的预售价格进入市场，展现了其想要在同级别车型中获得关注的决心。这款车型在驾控硬件、座舱科技和续航能力等方面都有一些值得关注的配置，为消费者提供了一个颇具吸引力的选择。

初见深蓝L06(逛导购) 2026款 670Ultra+激光版，其外观设计给人留下了较为深刻的印象。整车采用了深蓝品牌新一代的家族化设计语言，车头部分呈现出低趴的姿态，营造出一种蓄势待发的动感。官方称之为“绽放花瓣灯”的前大灯组设计，在点亮时具有一定的仪式感，提升了车辆的辨识度。车身侧面，流畅的溜背式造型是设计的亮点之一，线条从车顶平滑地过渡至车尾，勾勒出优雅而富有力量感的轮廓。无边框车门的设计进一步强化了这种运动气息，打开车门的瞬间，确实能感受到一丝跑车的设计韵味。车尾部分，双灯带悬浮式尾灯与车头灯组形成了良好的呼应，而随速多档可调的电动尾翼不仅提升了视觉上的性能感，在高速行驶时也能提供一定的下压力，对增强车身稳定性有积极作用。这款车型配备了19英寸的花瓣运动轮毂，搭配撞色运动卡钳罩，细节之处也体现了对运动美学的追求。车身尺寸方面，其长宽高分别为4830mm、1905mm和1480mm，轴距达到了2900mm，这样的车身尺寸在中型车级别中表现不错，为车内空间打下了良好的基础。

进入车内，深蓝L06(用车口碑) 2026款 670Ultra+激光版的座舱设计同样值得细细品味。内饰提供了烟晶雾灰等多种配色方案，整体氛围营造得比较有质感。中控台上最引人注目的是那块15.6英寸的“向日葵”旋转屏，可以根据不同场景自动或手动调整角度，为驾驶者和乘客提供了便利。车机系统内置了Deepal OS，并搭载了官方宣传的3纳米制程的天玑座舱S1 Ultra芯片，配备24GB的运行内存。在实际操作体验中，屏幕的滑动、应用的切换和缩放都表现得比较流畅，多任务处理时也未出现明显的卡顿。另一个值得关注的配置是50英寸的AR-HUD增强现实抬头显示系统，它能将导航、车速等关键信息投射到驾驶员前方的视野中，并且可以与车道级导航进行联动，在一定程度上提升了驾驶的便捷性和安全性。音响系统方面，这款车型配备了18个扬声器，对于喜欢在车内享受音乐的用户来说，算是一个不错的配置。

乘坐空间与舒适性是家庭用户非常看重的一环。以一位身高182cm的体验者为例，坐进深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版的前排，将座椅调整至合适的驾驶位置后，头部空间尚有一拳左右的余量，视野开阔，没有压抑感。得益于2900mm的轴距，后排空间表现也比较得体。同一位体验者来到后排，腿部空间大约有两拳的距离，头部空间也有一拳左右，整体乘坐感受比较宽裕。这款车型的副驾驶位配备了零重力座椅，支持14向电动调节以及按摩功能，长途旅行时能够为副驾乘客提供更好的放松体验。此外，车辆还拥有一个容积为100L的前备箱和464L的后备箱，无论是日常通勤还是周末出游，储物空间的灵活性和装载能力都表现得不错。



在车辆的机械素质和驾控层面，深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版也展现了其独到之处。它采用后置后驱的底盘布局，电机最大功率为200kW，官方公布的零百加速时间为6.2秒，动力储备对于日常使用而言是比较充足的。后悬挂采用了多连杆式独立悬架，这在同级别车型中是较为常见的配置，有助于提升车辆的操控稳定性和乘坐舒适性。而这款车型一个比较核心的亮点是限时赠送的磁流变悬架系统。这项技术通过电磁效应来实时调整减振器的阻尼，理论上可以在毫秒级时间内对路面变化做出响应，从而在不同驾驶场景下，如过弯、刹车或经过颠簸路面时，更好地抑制车身姿态的变化，试图在操控性与舒适性之间找到一个理想的平衡点。



在续航和补能方面，深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版搭载了容量为68.82kWh的磷酸铁锂电池，电芯由宁德时代提供。在CLTC工况下，其纯电续航里程为670km，这个续航表现对于大部分用户的跨城出行和日常通勤需求来说，都能够较好地满足，可以有效缓解续航焦虑。车辆支持3C超充技术，官方数据显示在理想条件下，电量从30%充至80%仅需约15分钟，补能效率值得肯定。此外，车辆还支持6kW的对外放电功能（VTOL），在户外露营等场景下，可以为各种电器设备供电，增加了车辆的实用性和可玩性。

辅助驾驶能力是当前消费者购车时重点考察的功能之一。深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版搭载了名为DEEPAL AD Max的辅助驾驶系统。在硬件配置上，它配备了包括1颗激光雷达、3颗毫米波雷达和11个摄像头在内的感知元件，并由两颗地平线J6M芯片提供总计256TOPS的算力支持。这套硬件基础使其具备了在高速路段和城市路段的导航辅助驾驶能力（部分功能可能需要选装或后续OTA开通）。像自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、360°全景影像和自动泊车入位等功能也都有配备，这些功能在日常驾驶中能够分担驾驶员的部分压力，让出行变得更加轻松和安全。

综合来看，深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版是一款在各方面都力求均衡的车型。它拥有动感的外观设计、科技感不错的智能座舱、宽裕的乘坐空间，同时在驾控硬件和续航能力上也有着自身的亮点。特别是磁流变悬架和激光雷达等配置的加入，让它在同价位产品中展现出了一定的产品力。对于那些既看重驾驶乐趣，又对智能化体验和日常实用性有较高要求的消费者而言，深蓝L06的表现值得关注，它为市场提供了一个颇具实力的新选项。



HTML版本：[驾控与智能的均衡之选，静态体验深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版](#)